



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY

Masinaohutus karjääris

04.12.2013



Nõuded masinatele

- Uued masinad peavad vastama masinadirektiivi 2006/42/EC ja teiste asjakohaste direktiivide nõuetele
- Allmaakaevanduste vedurid ja pidurdusseadmetega vagunid ning hüdraulilised laetoestikud peavad olema tüübihinnatud
- Standardimisega tegeleb CEN tehniline komitee nr 196 (TC 196)



Näiteid allmaakaevanduse masinate tuleohutusnõuetest

- Kergestisüttivate osadega masinad peavad olema sisseehitatud tulekustutussüsteemiga
- Pidurisüsteemid ei tohi tekitada sädemeid ega tuleohtu
- Sisepõlemismootorid peavad töötama madala aurustumisrõhuga kütusel
- Heitgaase ei tohi suunata ülespoole (et mitte kuumutada lage)



Nõuded kasutamisel

- Masin peab olema tehniliselt korras
- Tootjapoolses kompleksuses
- Nõuetekohaselt paigaldatud, hooldatud ja varustatud juhendiga
- Ettenähtud tingimustel kasutades ohutu



Järelevalve 2012

- Kontrolliti allmaakaevandusi (3) ja lubjakivikarjääre (8)
- Karjäärides oli põhirõhk purustite ohutusel



Puudused

- Mittenõuetekohased või puuduvad piirded (18) mis väldiksid allakukkumisohtu ja pääsu ohualadesse
- Masina dokumentatsiooni puudumine või mittenõuetekohasus (4)
- Muud puudused (komistamisoht käiguteel, puuduv tulekustuti)

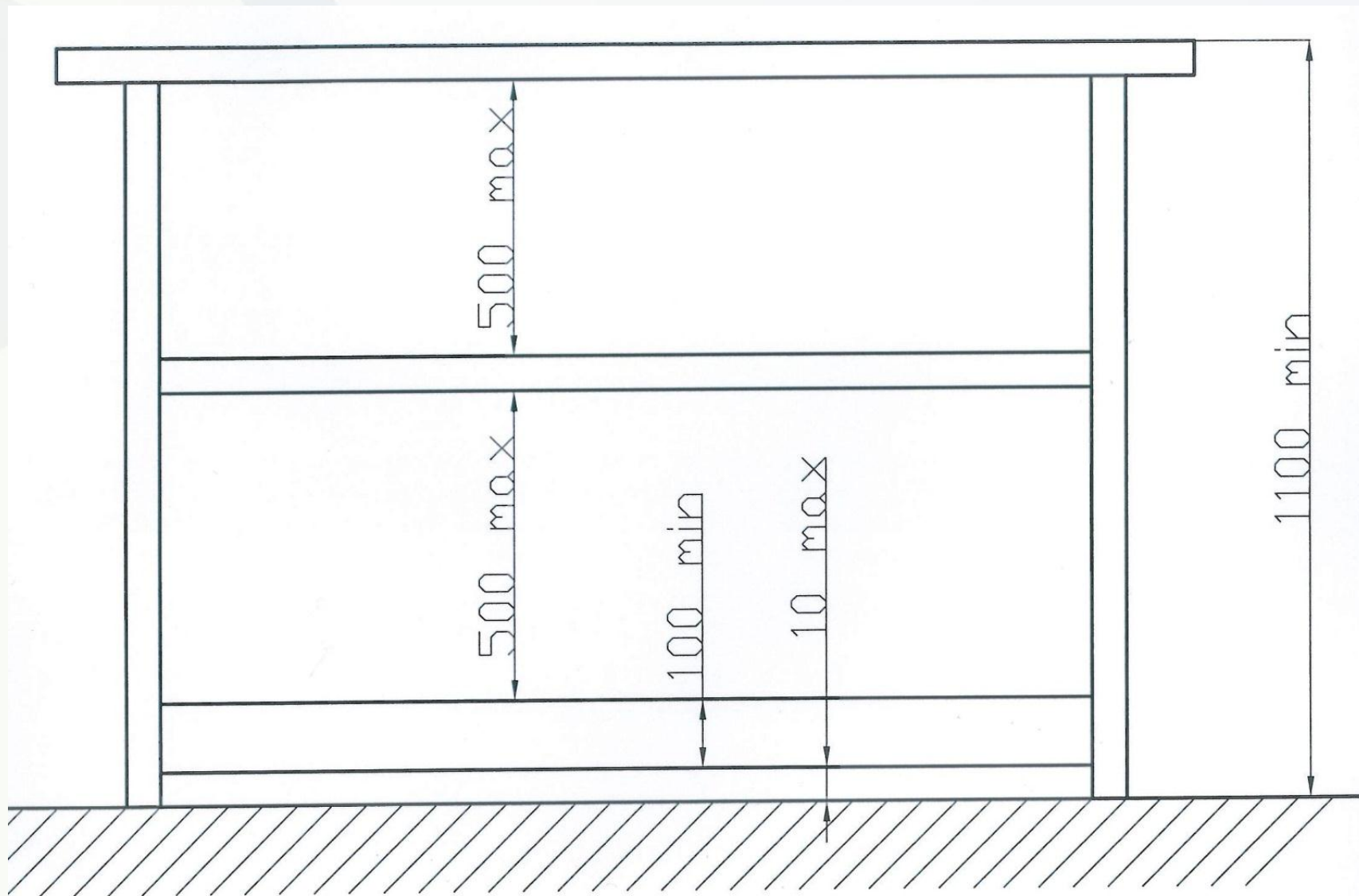


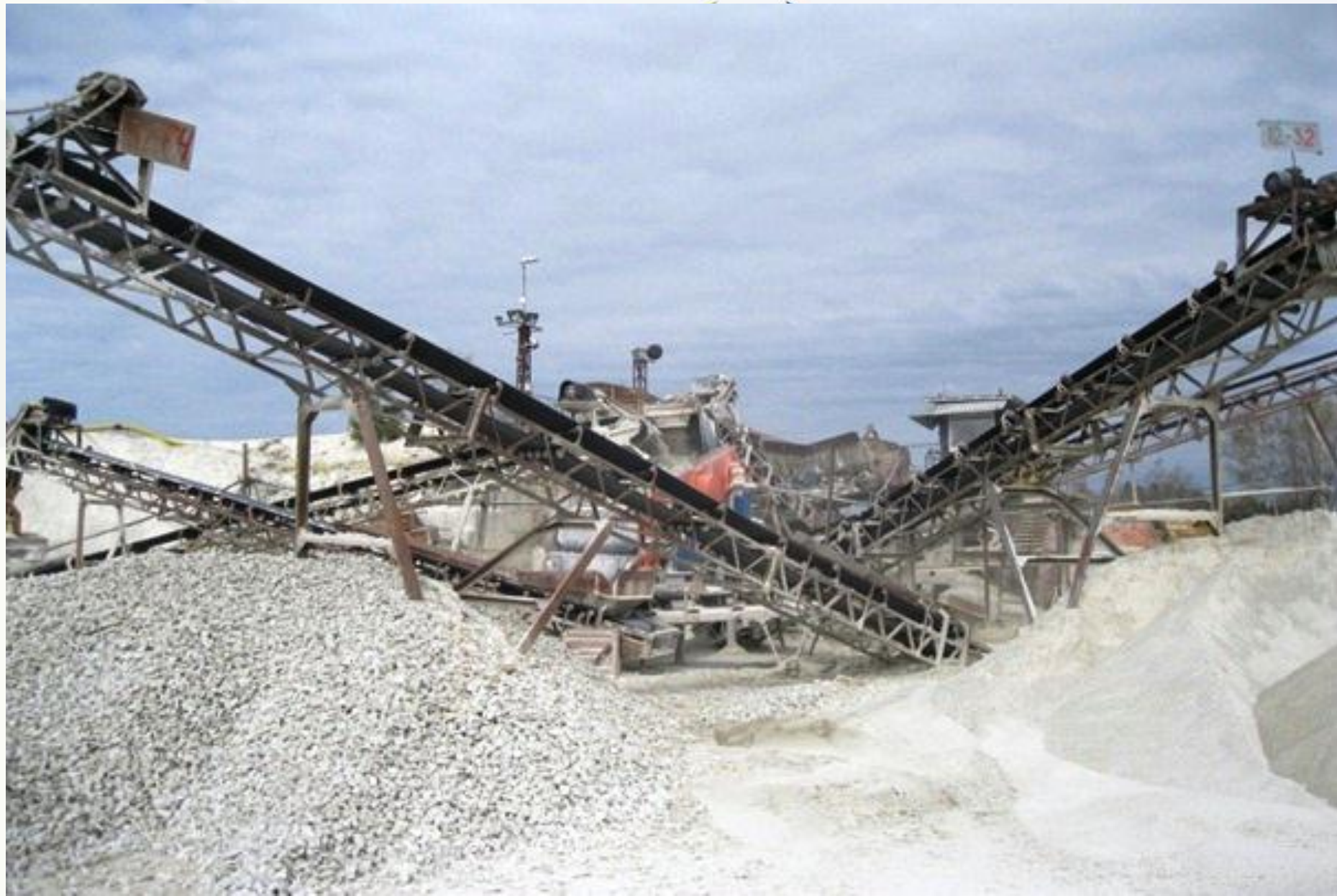


EN ISO 14122-3



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY











Meetmed

- Paigaldada puuduvad piirded ja viia olemasolevad piirded vastavaks standardile EN ISO 14122-3
- Takistada isikute tahtmatut minekut ohualadesse, tähistada ohuala piirid
- Koostada juhendid, tagada nende asumine masina kasutuskohas, tõlkida juhendid keelde millest kasutaja aru saab



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY

Täna tähelepanu eest!

Richard Saarman

richard.saarman@tja.ee

6672175